

## FILTRO ANTIPARTICOLATO PF

APPARECCHIATURE PER ASPIRAZIONE GAS AUTO › FILTRI PORTATILI EHC PER VEICOLI INDUSTRIALI

**I filtri PF sono progettati per applicazioni "Heavy Duty". Sono raccomandati per l'uso su veicoli e macchine che sono utilizzati intensivamente.**

Il filtro PF è un filtro enhasut autorigenerante. Il filtro EHC PF riduce pesantemente gli scarichi di tutte le particelle di scarico, gas e odori nei fumi di scarico.

Le particelle che sono catturate nell'elemento filtrante devono essere rimosse. I filtri EHC PF si rigenerano automaticamente al raggiungimento della temperatura corretta.

Un rivestimento catalitico abbassa la temperatura alla quale il filtro inizia a rigenerarsi a 300 ° C. Ciò rende possibile rigenerare il filtro quando viene utilizzato. Con il filtro PF è possibile utilizzare il normale gasolio.

[EHC Logger](#)



[Mastertubi.it/q?776](http://Mastertubi.it/q?776)

**I nostri filtri antiparticolato hanno più vantaggi di quanto pensi:**

- Grande capacità del filtro
- Resistenza alle alte temperature
- Bassa contropressione
- Grande capacità di archiviazione
- Quasi nessuna manutenzione
- Facile da mantenere

La temperatura deve essere superiore a 200 ° C. Se la temperatura del gas di scarico è in dubbio, è possibile registrarla e verificarla con un registratore di temperatura. Se la temperatura è troppo bassa per l'auto-rigenerazione del filtro ci sono altre soluzioni. Oppure possiamo offrire un EHC HT.

Come tutti i filtri rigeneranti, l'EHC PF necessita di manutenzione. Gli intervalli sono fino a 2000 ore a seconda di:

- Qualità del carburante
- Consumo di olio
- Le condizioni del motore
- L'uso della macchina
- Il tipo di additivo
- 

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Separazione delle particelle: | 95%    |
| Separazione CO / NO2 / HC:    | 80-90% |

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Diesel:                         | Max. 50 ppm |
| K-Value:                        | 1.3         |
| Temperatura del gas di scarico: | 200 ° C     |

Filtro di scarico **EHC PF** soddisfa la regolazione [TRGS 554](#) (D) e COSHH (GB). [VERT-](#) Filterlist B289 / 08.10, EMPA 456-943.