

TUBO FLESSIBILE AVIO - EN1361 TYPE C

TUBI FLESSIBILI › TUBI idonei ambiente ATEX

Tubo in gomma per le operazioni di rifornimento di aeromobili per carburanti Avio, JET-A1, GRADO E e tutti gli idrocarburi con aromatici fino a 50%. Leggero e flessibile, è indicato per essere avvolto su aspi e avvolgitori.



Idoneo sia in mandata che aspirazione carburante in zona atex. Per tutta la lunghezza è riportata la marcatura in rilievo di tutti i dati secondo le specifiche: EN1361 TYPE E +TRbF.

La marcatura è riportata su banda elicoidale gialla (a richiesta gialla fluorescente) che garantisce la visibilità anche in condizioni di operatività notturna.

Copertura: gomma mescola CR resistente all'abrasione agli agenti atmosferici ed alle tracce d'olio nera ad impressione tela elettricamente conduttiva, ignifuga, antistatica.

Sottostrato: mescola di gomma nitrilica NBR antistatica per liquidi fino al 50% aromatici.

Rinforzi: 4 tessuti sintetici in RAYON ad alta resistenza. Completo di due cordicelle di rame inserite nella lunghezza del tubo.

Temperatura d'impiego: -30° +70° C - punte di 100° per pochi minuti.

Confezione in rotoli da 40 metri o 61 metri o altre lunghezze a richiesta.



Mastertubi.it/q?342

Dimensioni Ø mm	Peso g/m	raggio di curvatura mm	Pressione esercizio bar	Pressione scoppio bar	rotolo m
19x29	0,52	113	20	80	40/61
25x38	0,84	150	20	80	40/61
32x45	1,00	200	20	80	40/61
38x51	1,16	230	20	80	40/61
51x65	1,70	305	20	80	40/61
63x79	2,07	390	20	80	40/61
76x92	2,56	460	20	80	40/61
102x120	3,74	610	20	80	40/61