

## TUBO FLESSIBILE AVIO - EN1825 TYPE E

TUBI FLESSIBILI › TUBI idonei ambiente ATEX

Tubo in gomma per le operazioni di rifornimento di aeromobili per carburanti Avio, JET-A1, GRADO E e tutti gli idrocarburi con aromatici fino a 50%. Leggero e flessibile, è indicato per essere avvolto su aspi e avvolgitori. Idoneo sia in mandata che aspirazione



carburante in zona atex Per tutta la lunghezza è riportata la marcatura in rilievo di tutti i dati secondo le specifiche: EN1825 TYPE E +TRbF.

La marcatura è riportata su banda elicoidale gialla (a richiesta gialla fluorescente) che garantisce la visibilità anche in condizioni di operatività notturna.

La marcatura è riportata su banda elicoidale gialla (a richiesta gialla fluorescente) che garantisce la visibilità anche in condizioni di operatività notturna.

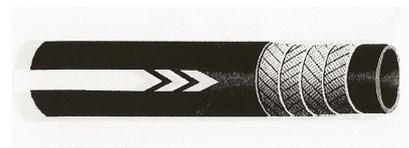
**Copertura:** gomma mescola CR resistente all'abrasione agli agenti atmosferici ed alle tracce d'olio nera ad impressione tela elettricamente conduttiva, ignifuga, antistatica.

**Sottostrato:** mescola di gomma nitrilica NBR antistatica per liquidi fino al 50% aromatici.

**Rinforzi:** 4 tessuti sintetici in RAYON ad alta resistenza, spirale in acciaio al carbonio per aspirazione fino a 0,90 bar. Completo di due cordicelle di rame inserite nella lunghezza del tubo.

Temperatura d'impiego: -30° +70° C - punte di 100° per pochi minuti.

Confezione in rotoli da 40 metri o 61 metri o altre lunghezze a richiesta.



Mastertubi.it/q?859

Dimensioni Ø mm	Peso Kg/m	raggio di curvatura mm	Pressione esercizio bar	Pressione scoppio bar	rotolo m
19x31	0,69	85	20	80	40/61
25x39	0,97	115	20	80	40/61
32x46	1,22	150	20	80	40/61
38x53	1,59	180	20	80	40/61
51x67	2,32	250	20	80	40/61
63x81	2,86	325	20	80	40/61
76x95	3,70	400	20	80	40/61
102x123	5,17	550	20	80	40/61