

OFFSHORE FLAT

TUBI FLESSIBILI › Tubi flessibili mandata idrocarburi

Tubo flessibile piatto per scarico carburante e olio in TPU estruso estremamente robusto

- Appositamente progettato per il trasporto pesante di carburante e olio in ambienti marini e offshore
- Completamente antistatico: 2 fili di messa a terra totalmente incapsulati all'interno delle cinghie nere esterne per evitare l'accumulo di elettricità statica
- Peso ridotto e flessibilità per distribuzione e recupero rapidi
- Opzioni di colore blu e nero completamente approvate per acqua potabile - Certificato NSF/ANSI/CAN Standard 61



Colore:



La copertura arancione ad alta visibilità è lo standard. Le opzioni blu (versione certificata NSF), nero (versione certificata NSF) e verde NATO sono disponibili su richiesta e quantità di ordine minimo.

Prestazioni elettriche:

Il tubo OFFSHORE FLAT contiene 2 fili elettrici incorporati all'interno del tubo per evitare l'accumulo di elettricità statica. Ogni filo statico ha una sezione trasversale di $0,5 \text{ mm}^2$ ed è completamente incapsulato all'interno di una fascetta nera lungo il tubo. Questa costruzione rende il tubo altamente conduttivo e tuttavia flessibile, con una resistenza elettrica molto inferiore a quella di $4,9 \text{ ohm/m}$ indicata nello standard

MIL-PRF-370K/2017. *

* Il tubo da 1 1/4" ha solo 1 filo elettrico.



Mastertubi.it/q?1343

Attacchi:

Come richiesto dall'acquirente: giunti a ghiera crimpata, giunti segmentati, giunti conici, Camlock, Victaulic, Storz, ecc. Il tubo deve essere correttamente collegato a giunti conduttivi e adeguatamente messo a terra durante il trasferimento di carburanti per evitare l'accumulo di elettricità. Per fare ciò, i 2 fili elettrici intrecciati nel corpo del tubo devono essere collegati elettricamente ai raccordi.

Applicazioni:

Progettato e raccomandato per le operazioni di scarico di carburante e petrolio in raffinerie, bunkeraggio, industria offshore, impianti chimici e installazioni militari. Ideale per il trasferimento di acqua salmastra e di mare, il trasferimento di salamoia, lo scarico da nave a terra, il rifornimento da nave a nave, lo scarico/carico di carburante sfuso, il trasferimento da serbatoio a serbatoio, la fornitura di piattaforme offshore, l'acqua di perforazione, i fanghi di perforazione, il cemento, il polvere, bypass ad alta pressione e trasporto di acqua potabile (versioni approvate NSF).

Costruzione:

Realizzato con filato sintetico 100% ad alta tenacità intrecciato circolarmente, completamente protetto e bloccato da un poliuretano termoplastico tenace e altamente resistente estruso attraverso la trama, formando un'unica costruzione omogenea senza l'uso di colle o adesivi. Include 2 fili di messa a terra elettrica completamente incapsulati all'interno delle cinghie nere esterne lungo il tubo per aiutare a prevenire l'accumulo di elettricità statica. La costruzione del tubo non consente corrosione o incrostazioni, pur conferendo un'elevata resistenza all'abrasione e al taglio. Facile movimentazione, stoccaggio e trasporto, che consente una rapida installazione e recupero. Allungamento massimo del tubo flessibile del 2% e espansione massima del tubo flessibile del 15%.

Lunghezze:

Lunghezze standard 100m e 200m. Lunghezze maggiori possono essere disponibili su richiesta.

Resistenza all'abrasione:

Il tubo prolungherà la durata della vostra applicazione in condizioni estreme, dove l'abrasione è la preoccupazione principale. Il poliuretano termoplastico è considerato il materiale elastomerico più resistente all'abrasione.

Intervallo di temperatura di servizio:

Da -50°C a 65°C, con punte fino a 80°C. Versioni speciali per temperature più alte e più basse disponibili a richiesta.

Resistenza all'ozono:

Nessun segno visibile di screpolature a causa dell'ozono. Ottima resistenza agli agenti atmosferici e ai raggi UV.

Resistenza chimica:

L'esposizione all'acqua di mare e la contaminazione da parte della maggior parte delle sostanze chimiche, idrocarburi, oli e grassi non ha alcun effetto sulle prestazioni a breve o lungo termine del tubo. È disponibile una tabella di resistenza chimica e TIPSA fornirà dati specifici sulla resistenza chimica quando richiesti dall'acquirente per applicazioni uniche.

Proprietà del rivestimento:

Massima resistenza alla trazione del rivestimento: valore minimo garantito di 40 MPa. Allungamento finale: minimo 500%.

Diametro nominale	Spessore di parete	Pressione olio o carburante	Prssione altri fluidi	Pressione di scoppio	Resistenza alla trazione	Peso
mm	mm	bar	bar	bar	Kg	Kg/m
32	2,2	20	40	80	3,0	0,29
40	2,2	18	35	70	3,5	0,35
52	2,7	16	31	62	5,5	0,59
65	3,4	15	29	58	6,0	0,87
76	3,5	15	29	58	8,0	1,02
102	3,5	15	29	58	12,0	1,38

127	4,3	15	29	58	18,0	1,94
152	4,5	15	29	58	29,0	2,63
203	4,3	11	21	42	35,0	3,30